

Директор МБУДО  
«Черноморская ДШИ»  
И.А. Богданова  
Приказ № 197-ОД  
от «19» 01 2020 г.  
ОГРН  
1159102002333



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП**  
**ДЕТЕЙ, ОБУЧАЮЩИХСЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ БЮДЖЕТНОМ**  
**УЧРЕЖДЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ЧЕРНОМОРСКАЯ ДЕТСКАЯ ШКОЛА ИСКУССТВ»**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**ЧЕРНОМОРСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

1. Общие положения

1. Положение о порядке организации перевозок организованных групп детей, обучающихся в Муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования «Черноморская детская школа искусств» муниципального образования Черноморский район Республики Крым (далее- Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильным (городским, пригородным или междугородним) и железнодорожным (пригородным и междугородним) транспортом на территории Российской Федерации.

2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов. Правила организованной перевозки групп детей, принятые Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 года № 1177 (в редакции Постановления Правительства от 30.06.2016 года № 652).

Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей (СП 2.5.3157-14.)

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденные Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006 года.

3. Настоящее Положение Разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при перевозках групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом. Основными задачами Положения является:

- обеспечение максимальной степени безопасности при перевозке обучающихся школы
- определение порядка организации и осуществления перевозок детей
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку детей.

4. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:  
«Автобус»-пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАС/GPS.

**«Заказчик»**-ответственное лицо за организацию выездных концертов и других мероприятий школы вне его помещения, пользующийся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий.

**«Недостаточная видимость»**-видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.

**«Организованная перевозка группы обучающихся»**-специальная перевозка общей численностью 8 и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

**«Организованная транспортная колонна»**-группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов

**«Перевозчик»**-организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок и парк автобусов, соответствующих требованиям к перевозке детей.

**«Разовые перевозки детей»**-единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком

**«Темное время суток»**- промежутки времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

## 2. Требования к организации и осуществлению перевозки детей автомобильным транспортом.

### **Перевозка детей запрещается:**

В темное время суток;

В период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

В условиях недостаточной видимости;

В гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

При температуре окружающего воздуха ниже 28 С;

При официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов, в порядке исключения, допускается разовая перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

Обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения детей-на сопровождающих и руководителей групп. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей: массовые: разовые междугородные (межмуниципальные); разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения; разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет авто в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

### **Заказчик обязан:**

Заклучить договор с Перевозчиком для организации перевозки детей;

Убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления (с отметкой о

понятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров;

Произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте;

Назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета один взрослый на одного ребенка, не достигшего 14-ти лет;

Назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделения в один адрес двух и более автобусов;

Оформить решение об организации поездки приказом, регламентировав в нем маршрут, сроки проведения поездки, обязанности руководителей групп, сопровождающих, списки детей, мероприятия по обеспечению безопасности детей;

Провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающимися о соблюдении мер безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом с последующим оформлением в журнале регистрации инструктажа.

#### **Сопровождающим и руководителям групп необходимо:**

Составить список обучающихся для поездки;

Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Заказчика перевозки;

Провести беседу с детьми с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства: о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

Иметь при себе список детей-пассажиров;

Осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;

При перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, проследить, пристегнуты ли дети с помощью ремней безопасности;

В процессе перевозки детей находиться у двери автобуса;

Постоянно следить за состоянием самочувствия детей, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;

В случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

#### **Перевозчик обязан:**

Иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;

Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех лет и не имеющих на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения;

Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства;

Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;

Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами, ремнями безопасности.

Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;

Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не

поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

#### **Водитель обязан:**

Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;

Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;

Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;

Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);

Находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей в автобусе;

Убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки;

Исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части;

Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения: при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика;

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания,

Кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

### **3. Заключительные положения.**

Положение вступает в действие со дня его утверждения директором МБУДО «Черноморская ДШИ» до дня его замены новыми (отмены в установленном порядке) и является обязательным для исполнения.

При необходимости в Положение могут вноситься изменения и дополнения в том же порядке в каком принято данное Положение.